



وزارت علوم، تحقیقات و فناوری
مجمع آموزش عالی گناباد



وزارت علوم، تحقیقات و فناوری
مجمع آموزش عالی گناباد

« به نام خدا »

سیستم های توزیع انرژی الکتریکی

دکتر امین رنجبران

عضویت علمی مجتمع آموزش عالی گناباد



قسمت دوم

محاسبات سطح مقطع در خطوط فشار متوسط

در خطوط توزیع فشار متوسط محاسبات سطح مقطع بر اساس ملاحظات حداکثر جریان مجاز صورت می گیرد و در نهایت افت ولتاژ مجاز کنترل می شود.

در خطوط توزیع فشار ضعیف محاسبات سطح مقطع بر اساس با توجه به حداکثر افت ولتاژ محاسبه و در پایان حداکثر جریان مجاز کابل ها کنترل می شود.

دلیل آن هم این است که در خطوط فشار متوسط سطح مقطع خطوط بیشتر و افت ولتاژ کمتر است در صورتی که در توزیع فشار ضعیف عکس این موضوع صادق است.

۱- اقتصادی: بطوریکه قیمت حامل انرژی یا هدری نسبت به سطح مقطع آن دراز

عوامل موثر در انتخاب سطح مقطع
 ۱- هزینه بار
 ۲- افت ولتاژ مجاز

انتخاب سطح مقطع از لحاظ اقتصادی را میسر استوار می‌سازد. سرمایه‌گذاری C_2 + هزینه انرژی تلف شده در سال C_1 = هزینه کل سطح مقطع

$$C = C_1 + C_2$$

I_k : جریان عبوری از مقطع k ام در زمان بارزین
 ρ : قیمت تلفات $\text{\$/kwh}$

$$C_1 = g T_0 \sum_{k=1}^n 3 R_k I_k^2 = \frac{3g T_0}{\sigma} \sum_{k=1}^n \frac{L_k}{A_k} I_k^2$$

T_0 : تعداد ساعات موثر سال

$$C_2 = s \sum_{k=1}^n \alpha (A_k + \beta) L_k$$

A : سطح مقطع
 α, β : ضرایب ثابت
 L : طول
 s : ضریب استوار

$$C_2 = s \sum_{k=1}^n \alpha (A_k + \beta) L_k \quad \frac{dC}{dA_k} = 0 \Rightarrow$$

$$C = s \alpha \sum_{k=1}^n (A_k + \beta) L_k + \frac{3g T_0}{\sigma} \sum_{k=1}^n \frac{L_k}{A_k} I_k^2$$

عمل بهینه سطح مقطع A_1, \dots, A_n را طوری انتخاب کنیم که C حداقل شود.

$$C = S\alpha \sum_{k=1}^n (A_k + \beta) L_k + \frac{3gT_0}{\sigma} \sum_{k=1}^n \frac{L_k}{A_k} I_k^2$$

$$\frac{\partial C}{\partial A_k} = 0 \Rightarrow S\alpha L_k - gT_0 \cdot \frac{3L_k}{\sigma A_k^2} I_k^2 = 0 \Rightarrow \left(\frac{I_k}{A_k}\right)^2 = \frac{S\alpha \sigma}{3gT_0} \Rightarrow$$

$$J = \frac{I_k}{A_k} = \sqrt{\frac{S\alpha \sigma}{3gT_0}}$$

حجمی اقتصادی جریان

سوال ۱: اگر قیمت حامل انرژی از ۱۱۵ به ۸۰ (Al) و قیمت حامل انرژی از ۱۴۰ (Cu) به ۱۰۰ تغییر کند، تغییرات اقتصادی را بررسی کنید.

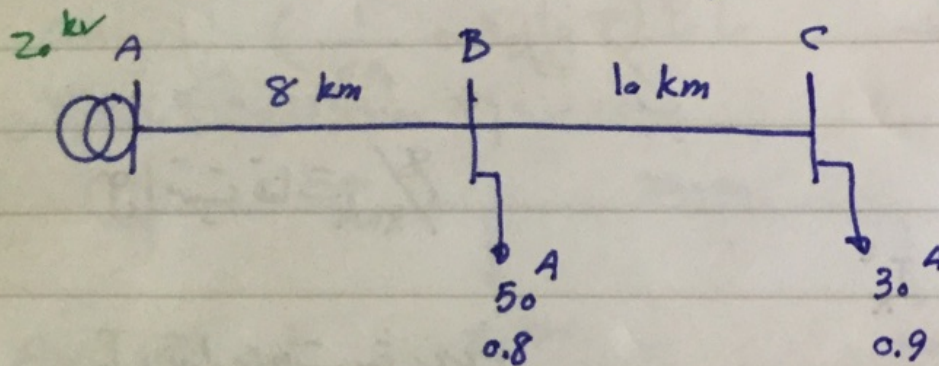
با فرض $T_0 = 4000$ و $\sigma_{Cu} = 55 \frac{m}{\Omega \cdot mm^2}$ و $\sigma_{Al} = 35 \frac{m}{\Omega \cdot mm^2}$ و ضریب تلفات $g = 0.08 \frac{\%}{kWh}$ و $\alpha = 1.7$ (برای مس) و $\alpha = 0.1$ (برای آلومینوم) فرض کنید.

تبدیل برقی $g = 0.08 \frac{\%}{kWh}$ ضریب تلفات (۱٪)، $\sigma_{Cu} = 55 \frac{m}{\Omega \cdot mm^2}$ ، $\sigma_{Al} = 35 \frac{m}{\Omega \cdot mm^2}$ ، $\alpha = 1.7$ (برای مس) و $\alpha = 0.1$ (برای آلومینوم) فرض کنید.

$$J_{Cu} = \sqrt{\frac{\sigma_{Cu} \alpha S}{3gT_0}} = \sqrt{\frac{55 \times 140 \times 1.7}{3 \times 0.08 \times 4000}} = 0.89 \text{ A/mm}^2$$

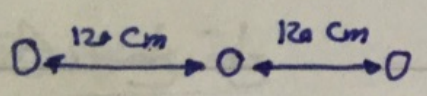
$$J_{Al} = \sqrt{\frac{\sigma_{Al} \alpha S}{3gT_0}} = \sqrt{\frac{35 \times 80 \times 0.1}{3 \times 0.08 \times 4000}} = 0.54 \text{ A/mm}^2$$

شکل ۱۲ در پیاز ریج مقطع اقتصادی بر خطوط AB و BC واقع کسب و پس بر احداثی است، نتایج بار و حد اکثر چه



مجازی به راست کسب؟ حد بار از نوع ACSR

$$J = \sqrt{\frac{65 \alpha}{3gT}} = \sqrt{\frac{35 \times 1.1 \times 8 \times 1.4}{3 \times 3800 \times 80}} = 0.55$$



حد اکثر است، نتایج بار: 5%

$$I_{BC} = 30^A \Rightarrow J = \frac{I}{A} \Rightarrow I = J \cdot A_{BC} = \frac{30}{0.55}$$

$T_0 = 3800$
 $g = 80 \text{ dy/kwh}$

$$A_{BC} = 54.54 \text{ mm}^2$$

از جدول نزدیکترین ریج مقطع استاندارد، انتخاب کنیم.

$$S = 10\%$$

$$\text{تولید} = 8 \times 1.4 \times (A + 5) \text{ کول}$$

$$A_{BC} \rightarrow \text{Mink}$$

و این

۷۳،۷۷

مسئله ۲۰
 استاندارد در فشار متوسط
 ACSR
 این

$$I_{AB} = 30 \Delta \cos^{-1} 0.9 + 50 \Delta \cos^{-1} 0.8 = 79.65 \Delta^{-32.7} \Rightarrow I_{AB} \approx 80^4$$

$$A_{AB} = \frac{80}{0.55} = 145.45 \text{ mm}^2$$

این استاندارد مطابق با استاندارد ۲۴۹-۲۰۰۱
 از جدول بهاری با تریج نزدیک است و چون این نوع هادی استاندارد نیست از هادی نئین استاندارد کنیم

A → Lynx
 AB

حالت بایستی افت ولتاژ را بدست آوریم تا از ۵٪ بیشتر نباشد و در صورتی که باید سطح مقطع را عوض کنیم

$$\text{جدول} \Rightarrow \begin{cases} r_{AB} = 0.154 \text{ } \Omega/\text{km} \\ r_{BC} = 0.449 \text{ } \Omega/\text{km} \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} R_{AB} = 0.154 \times 1.03 \times 8 = 1.3 \Omega \\ R_{BC} = 0.449 \times 1.03 \times 1 = 4.67 \Omega \end{cases}$$

$$L_{AB} = \frac{\mu_0}{2\pi} \ln \frac{D_{eq}}{D_s} \text{ } \frac{\text{H}}{\text{m}} \Rightarrow X_{AB} = L_{AB} \times \omega = 0.06283 \ln \frac{D_{eq}}{D_s} \text{ } \frac{\Omega}{\text{km}}$$

$$D_{eq} = \sqrt[3]{1.2 \times 1.2 \times 2.4} = 1.51 \text{ m}$$

$$\text{جدول از جدول} D_s = 0.7788 \times \frac{19.53}{2} = 7.605 \text{ mm} \Rightarrow X_{AB} = 0.06283 \ln \frac{1.51 \times 10^3}{7.605} = 0.33 \Omega/\text{km}$$

$$X_{AB} = 8 \times 0.33 = 2.66 \Omega$$

$$D_c = 0.7788 \times \frac{10.48}{2} = 4.26 \text{ mm} \Rightarrow X_{BC} = 0.06283 \ln \frac{1.51 \times 10^3}{4.26} = 0.3688$$

$$X_{BC} = 10 \times X_{BC} = 3.688$$

$$P_B = \sqrt{3} \times 20 \times 50 \times 0.8 = 1385.6 \text{ kW}$$

$$Q_B = \sqrt{3} \times 20 \times 50 \times \sin(\cos^{-1} 0.8) = 1039.2 \text{ kVAR}$$

$$P_C = \sqrt{3} \times 20 \times 30 \times 0.9 = 935.3 \text{ kW}$$

$$Q_C = \sqrt{3} \times 20 \times 30 \times \sin(\cos^{-1} 0.9) = 453 \text{ kVAR}$$

$$\Delta U = \frac{\sum P_i r_i + Q_i x_i}{u}$$

$$\Delta U = \frac{(P_B + P_C) \times 1.3 + (Q_B + Q_C) \times 2.66}{20}$$

$$+ \frac{P_C \times 4.67 + Q_C \times 3.29}{20} =$$

$$\Delta U = \frac{\Delta U}{20 \times 10^3} \times 1000 = 5.1 \Rightarrow \text{قابل قبول}$$

s.a.r

اگر از مقدار خواسته شده بیشتر شود باید بینگه انت و انت در کدام سمت بیشتر شود سطح مقطع افزایش مییابد.

پس از انتخاب سطح مقطع اقتصادی که بیشترین A را میسر کند، باید بررسی کرد که آیا این A در جدول مشخصات وجود دارد یا نه. اگر نه، باید به جدول بعدی مراجعه کرد.

$$\Rightarrow \begin{cases} \text{mink} & 174^A \\ & A > 30 \\ \text{Lynk} & 386^A \\ & \text{جول مجاز} > 80 \end{cases}$$

حاری

نتیجه: در این مثال چون مجاز و انت و انت در یک حالت بوده بود در جدول A مجاز یا انت و انت در یک حالت نبود. بصورت تصادفی

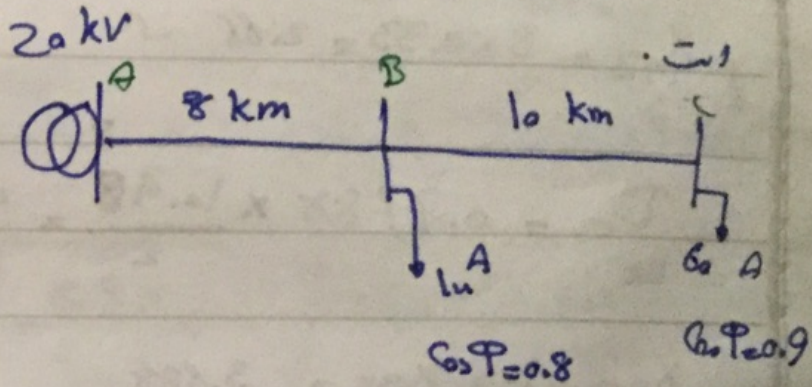
سطح مقطع A را افزایش می دهیم تا به جدول A مجاز و حد انت و انت برسیم. در اینجا سطح مقطع A را تغییر می دهیم، انت و انت در این

بیشتر باشد.

مثال ۳. مثال قبل را در شرایطی حل کنید که از طبل سردسته XLPE با جادهای آرومید استفاده شده باشد، نسبت آل (A+) 2.6×10^5

دای متوسط زمین = 25° ، معادلت محدود خاک برای ۲.۵ امت و کابل AB در مجادلت کابل های سردست باشد ، عمق دفن برابر ۱.۵

$$J = \sqrt{\frac{6 \alpha S}{3 \rho T}} = \sqrt{\frac{35 \times 2.6 \times 10^5 \times 0.1}{3 \times 3800 \times 80}} = 1 \text{ A/mm}^2$$



$$I_{BC} = 60 \text{ A} \Rightarrow A_{BC} = 60 \text{ mm}^2 \Rightarrow A_{BC} = 70 \text{ mm}^2$$

مورد

$$I_{AB} = 100 \delta - \frac{60}{\cos^{-1} 0.8} + 60 \delta - \frac{60}{\cos^{-1} 0.9} = 159.3 \delta - 32.7 = 160 \text{ A} \text{ انداز}$$

$$A_{BC} = 160 = 160 \text{ mm}^2 \rightarrow A_{BC} = 150 \text{ mm}^2$$

مورد AC

$$\left. \begin{aligned} X_{AB} &= 0.104 \Omega \\ R_{AB} &= 0.264 \Omega \\ R_{BC} &= 0.568 \Omega \\ X_{BC} &= 0.118 \Omega \end{aligned} \right\}$$

$$\Delta U = \sum \frac{P_i + r_i + Q_i X_i}{u}$$

$$\left. \begin{aligned} X_{AB} &= 8 \times 0.104 = 9.832 \Omega \\ R_{AB} &= 8 \times 0.264 = 2.11 \Omega \\ X_{BC} &= 1.18 \times 10 = 11.8 \\ R_{BC} &= 5.68 \times 10 = 56.8 \end{aligned} \right\} \text{ AC}$$

$$\Delta U = \frac{(P_B + P_C) \times 2.1 + (Q_B + Q_C) \times 0.832}{20} + \frac{P_C \times 5.68 + Q_C \times 1.18}{20} =$$

$$\Delta U / . = \frac{\Delta U}{20 \times 1.3} \times 100 = 6\% \Rightarrow \text{میانیت}$$

$$\begin{cases} R_{AB} = 1.688 \\ X_{AB} = 0.808 \end{cases}$$

چون انت رتاز AB سبت است $A_{AB} = 185 \text{ mm}^2$

جریان مجاز جدول	{	AB	330^A	ضریب تصحیح زین = 0.93
		BC	195^A	مقاومت ضاب " " = 0.74
				عبوری " " = 1
				عن ضاب " " = 0.95

$$\text{ضریب تصحیح کل} = 0.93 \times 0.74 \times 1 \times 0.95$$

$$\Rightarrow \begin{cases} \text{AB: } 330 \times \text{ضریب تصحیح} = 172.6^A \\ \text{BC: } 195 \times \text{"} = 130.9^A \end{cases}$$

نتیجه، جریان مجاز قابل AB، 172^A است، این جری مجاز رعایت شده و بجا قابل BC، 130^A است که این جری نیز رعایت

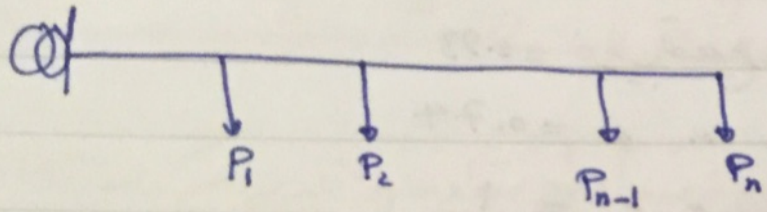
شده و در صورتی که جری مجاز رعایت نشود سطح مقطع بالاتر را بجا هادی، جری مجاز ذکر کرده مگر ندارد. انتخاب کنیم.

در قابل که باید جری مجاز صاحب شود در هر دو که جری مجاز زیاد است.

انتخاب هادی براخطوط فشارعنف:

در شبه فشارعنف انتخاب هادی بیشتر براسس عوامل فنز صورت گرفته است که در جدولته در شبه های فشارعنف و عوامل انتخابه هم بدرد.

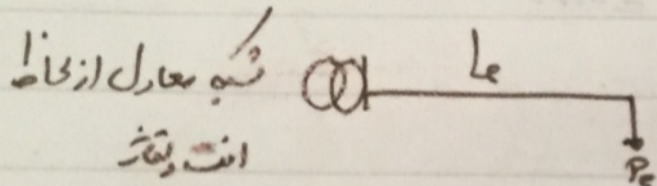
در شبه های فشارعنف طراس براسس افت رتاض انجام می شود و هرچه مجازتیز براسس بدرد.



$\varphi = \text{نسبت}$

$X_D = \text{نسبت}$

$\Delta u = \frac{\Delta u}{u} \times 100$



$P_e = \sum P_i$
 $l_e = \frac{\sum P_i \cdot l_i}{\sum P_i}$

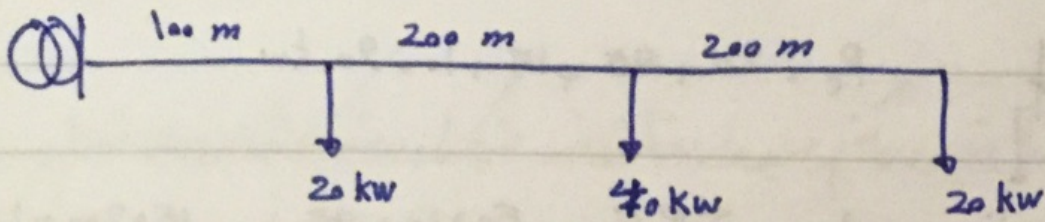
$\Delta u = \frac{1}{u} \left(\frac{1}{\sigma A} + X_D \text{tg} \varphi \right) P_e l_e$

$\Delta u \% = \frac{100}{u^2} \left(\frac{1}{\sigma A} + X_D \text{tg} \varphi \right) P_e l_e$

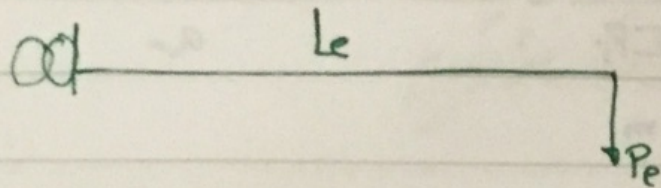
طول معادل براسس درجه افت رتاض
 $L_I = \frac{u^2}{100 \left(\frac{1}{\sigma A} + X_D \text{tg} \varphi \right) P_e} = \frac{l_e}{\text{اینده درجه افت رتاض}}$

$1 = \frac{100}{u^2} \left(\frac{1}{\sigma A} + X_D \text{tg} \varphi \right) P_e l_e \Rightarrow A = \frac{100 L_I P_e}{\sigma (u^2 - 100 \text{tg} \varphi X_D P_e L_I)}$

نصص صغص: از راه درجه افت رتاض
 $\frac{u \cdot m}{u \cdot m^2}$
 σ (u² - 100 tg φ X_D P_e L_I)
 v, km



سؤال 1: برای شبکه سفت، تعیین سطح مقطع‌ها را بر اساس افت



و افت 3 درصدی باشد. اگر از طریق آکومنیوم استفاده کرد سطح مقطع

$$P_e = \sum P_i = 20 + 40 + 20 = 80 \text{ kW}$$

حقیقی است. $x_D = 0.12 \frac{\text{m}}{\text{km}}$, 0.9 \uparrow $\cos \phi$

$$L_e = \frac{\sum P_i l_i}{\sum P_i} = \frac{20 \times 100 + 40 \times 300 + 20 \times 500}{80} = 300 \text{ m}$$

$$L_I = \frac{L_e}{3} = \frac{300}{3} = 100 \text{ m}$$

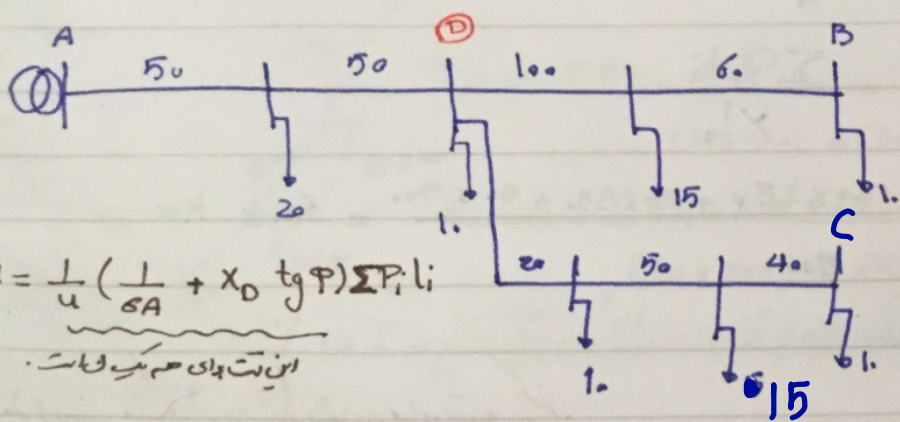
$$A_{cu} = \frac{100 L_I P_e}{\sigma (u^2 - 100 \text{ tg } \phi P_e x_D L_I)} = \frac{100 \times 100 \times 80 \times 10^3}{55 (380^2 - 100 \text{ tg } \phi \times 80 \times 10^3 \times 0.12)}$$

$A_{cu} = 148.5 \text{ mm}^2 \xrightarrow{\text{مرد}}$ $A_{cu} = 150 \text{ mm}^2$

$A_{Al} = 233 \text{ mm}^2 \xrightarrow{\text{مرد}}$ $A_{Al} = 240 \text{ mm}^2$
 بالاتر از این نمی‌تواند

شماره 1

شماره ۱۲ در شبکزی مقاطع کابل مس را برای انت رانش / تعیین کنید: $X_p = 0.084 \frac{\Omega}{km}$, $G_3 \Phi = 0.9$



استهانت رانش در مسیر AB, AC را کابل کنیم.

و چون کابل، بیشتر بود را به عنوان فاصله و در مابین (D)

جایی آن وقت دیگر بار مجموع آنرا در نویسیم تا به یک

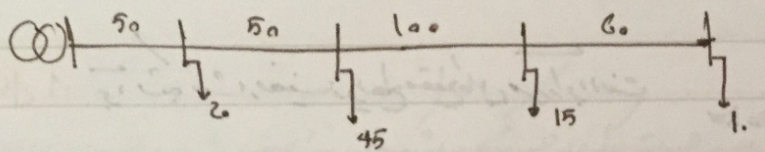
$$\Delta U = \frac{1}{u} \left(\frac{1}{SA} + X_D \tan \Phi \right) \sum P_i l_i$$

این انت های هم می توانست.

$M_{AB} = 20 \times 50 + (1 + 1 + 15 + 10) \times 100 + 15 \times 200 + 10 \times 260 = 11100 \text{ kw.m}$ کبه شعاعی سازه تبدیل شود.

$M_{AC} = 20 \times 50 + (10 + 15 + 10) \times 100 + 10 \times 120 + 15 \times 170 + 10 \times 210 = 10350 \text{ kw.m}$

$M_{AB} > M_{AC} \Rightarrow \Delta U_{AB} > \Delta U_{AC}$



$P_c = 20 + 45 + 15 + 10 = 90 \text{ kw}$

$l_e = \frac{\sum P_i l_i}{\sum P_i} = \frac{50 \times 20 + 45 \times 100 + 15 \times 200 + 10 \times 260}{90}$

$l_{eAC} = \frac{10350}{90} = 115 \text{ m}$

$l_e = 123 \text{ m}$

$l_{eAB} > l_{eAC} \Rightarrow \Delta U_{AB} > \Delta U_{AC}$

از طرف سنبله توانیم لذتی طول معادل (ل) مفهوم رانش

$l_I = \frac{l_e}{4} = \frac{123}{4} = 31 \text{ m}$

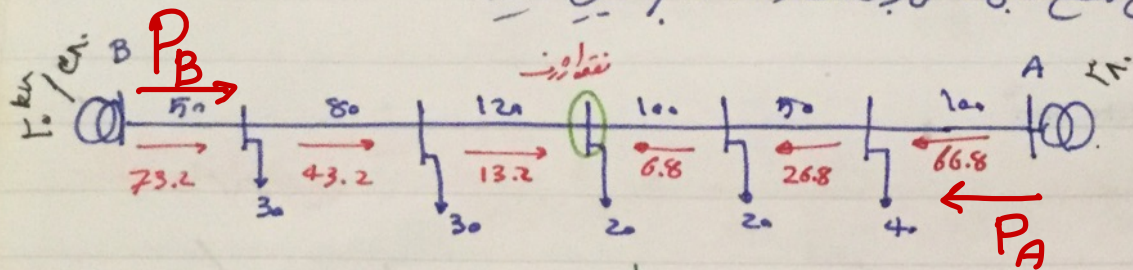
و نشان دهم که تقریباً بیشتر است که هم به طول آن نیز رانش رانش

نیز بیشتر فضا هدر.

$A = \frac{100 \times 31 \times 90 \times 10^3}{99 (38^2 - 100 \times 0.48 \times 90 \times 10^3 \times 0.084 \times 0.931)} = 38 \text{ mm}^2 \rightarrow A = 50 \text{ mm}^2$

$\sum P_i l_i$
 $\sum P_i l_i$

شکل ۳: (رشته حلقوی): در شب حلقوی زیر سطح مقطع کابل ها سراسری است و نشان ۳/ تعیین کنید؟



$\cos \varphi = 0.9$
 $X_D = 0.08 \text{ } \Omega/\text{km}$

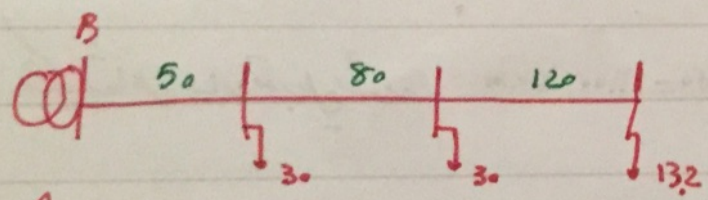
$$P_A = \frac{M_B}{R} = \frac{\sum P_i R_i}{R} = \frac{\sum P_i \frac{L_i}{EA}}{\frac{L}{EA}} = \frac{\sum P_i L_i}{L}$$

$$Q_A = \frac{N_B}{X} = \frac{\sum Q_i X_i}{X} = \frac{\sum Q_i X_0 L_i}{L X_0} = \frac{\sum Q_i L_i}{L}$$

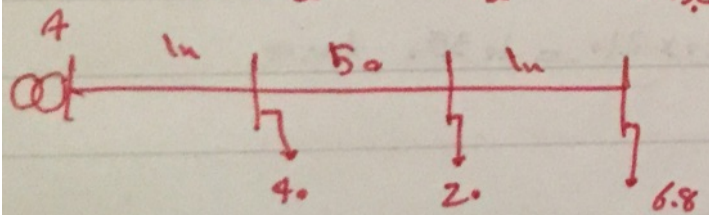
$$P_A = \frac{\sum P_i L_i}{L} = \frac{30 \times 50 + 30 \times 130 + 20 \times 250 + 20 \times 300 + 40 \times 400}{700} = 66.8 \text{ kW}$$

$$P_B = \sum P_i - P_A = 140 - 66.8 = 73.2 \text{ kW}$$

از نقطه وریف شبکه را در شبکه سراسری مارت تبدیل کنیم



$$L_{eA} = \frac{40 \times 100 + 20 \times 150 + 6.8 \times 250}{66.8} = 130.24 \text{ } \%$$



$$L_{eB} = \frac{30 \times 50 + 30 \times 130 + 13.2 \times 250}{73.2} = 118.85 \text{ } \%$$

$$L_{IB} = \frac{L_{eB}}{3} = \frac{118.85}{3} = 39.62 \text{ } \%$$

$$A_A = \frac{100 \times 43.41 \times 44,8 \times 1.2}{55 (38.2^2 - 100 \times 44,8 \times 0.9 \times 0.08 \times 44,8)} = 29,4$$

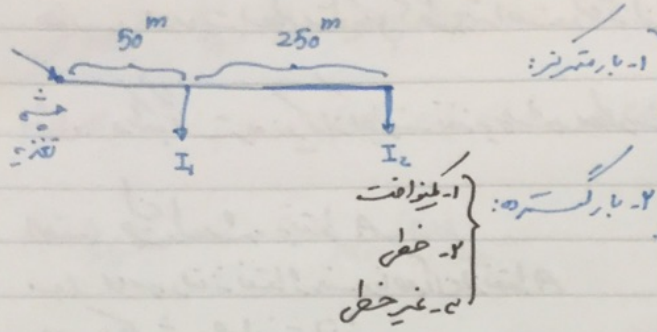
$\Rightarrow A = 50 \text{ mm}$

s.a.m

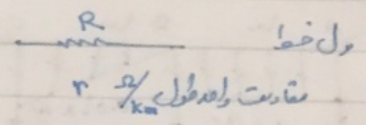
$$L_{IA} = \frac{130.24}{3} = 43.41 \text{ } \%$$

$$A_B = \frac{100 \times 29,42 \times 44,8 \times 1.2}{55 (38.2^2 - 100 \times 44,8 \times 0.9 \times 0.08 \times 44,8)} = 29,4$$

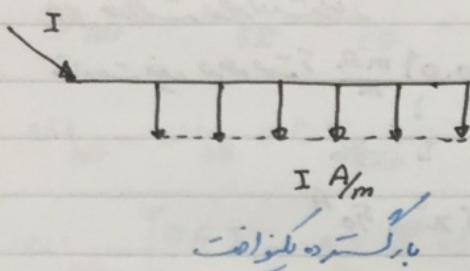
کابیت شبکه های ساده نش رفیف:



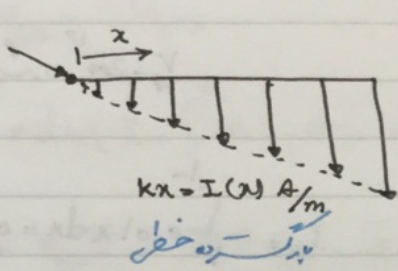
انواع بار در شبکه های توزیع



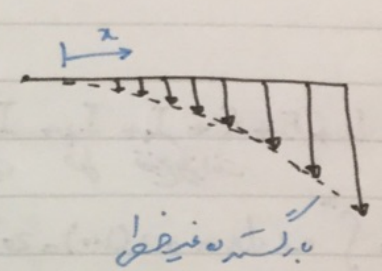
- ۱- بار متمرکز: I_1, I_2
- ۲- بار گسترده: $I A/m$
- ۳- خف: $kx = I(x) A/m$
- ۴- غیر خف: $I(x)$



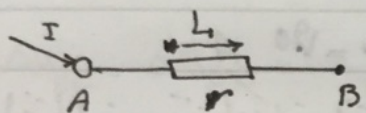
بار گسترده یکنواخت



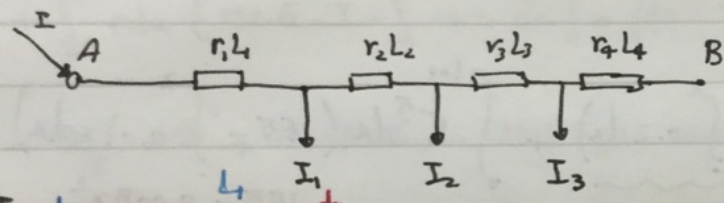
بار گسترده خف



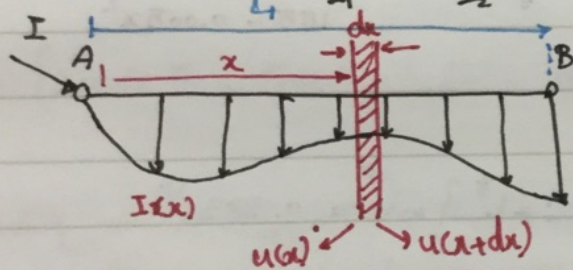
بار گسترده غیر خطی



$$\Delta u_{AB} = r L_1 I = R I$$



$$\Delta u_{AB} = r_1 L_1 I + r_2 L_2 (I - I_1) + r_3 L_3 (I - I_1 - I_2) + r_4 L_4 (I - I_1 - I_2 - I_3)$$



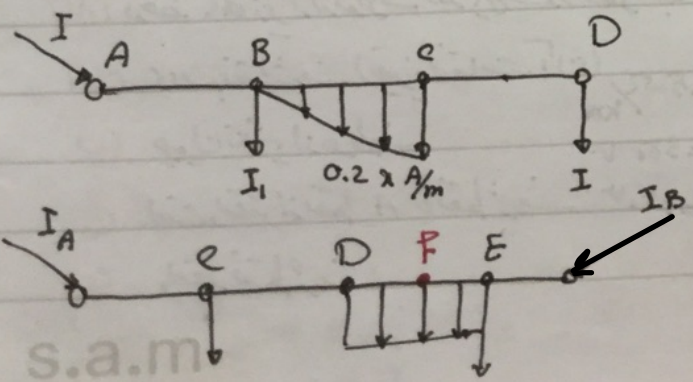
$$\Delta u = \Delta u(x) - \Delta u(x+dx)$$

$$\Delta u = r dx (I - \int_0^x i(x) dx)$$

$$\Delta u_{AB} = \int_{x=0}^{x=L} \Delta u = \int_0^L r dx (I - \int_0^x i(x) dx)$$

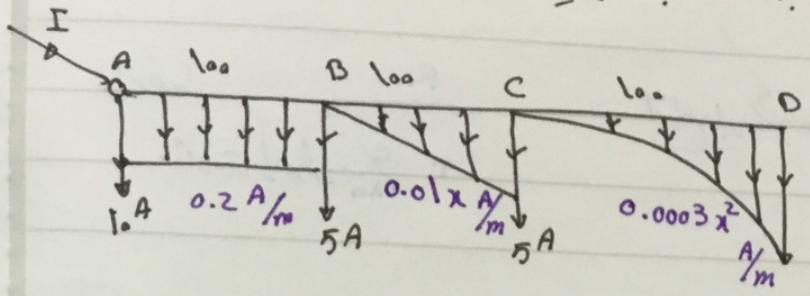
انواع تقسیم در شبکه های گسترده

تقسیم از خطوط ۱



تقسیم از خطوط ۲
 از نقطه F، نقطه ارف با I_A در نقطه E تا I_B ندارد.
 چگونگی از I_B تقسیم شود.

هدف: محاسبه سطح مقطع حامل؟ طوری باشد و تاثیر از حد کار $\frac{1}{3}$ تا $\frac{1}{5}$ بیرون رود.



سوال: در شبیه سازی نزدیک از تلفات تغذیه را بشود مطابقت:

- الف) جریان در درگاه به نقطه A
- ب) محاسبه و تاثیر نقطه ابرن و فاصله آن از نقطه A
- ج) حداکثر درگاه افت ولتاژ

مقاومت فیدر در هر قسمت $0.01 \frac{m\Omega}{m}$ در برابر $V_A = 200V$
 \downarrow
 $10^{-5} \frac{V}{m}$

$$I = 10 + 5 + 5 + I_1 + I_2 + I_3$$

اصولی فعلی تغذیه تلفات

$$I_1 = \int_0^{100} 0.2 dx = 0.2(100) = 20 A$$

$$I_2 = \int_0^{100} 0.01x dx = 0.005x^2 = 50 A$$

$$I_3 = \int_0^{100} 0.0003x^2 dx = 0.0001x^3 = 100 A$$

$$\Rightarrow I = 20 + 20 + 50 + 100 = 190 A$$

(نقطه ابرن در تغذیه از تلفات آنرا همین نقطه از دست میبند یعنی D)

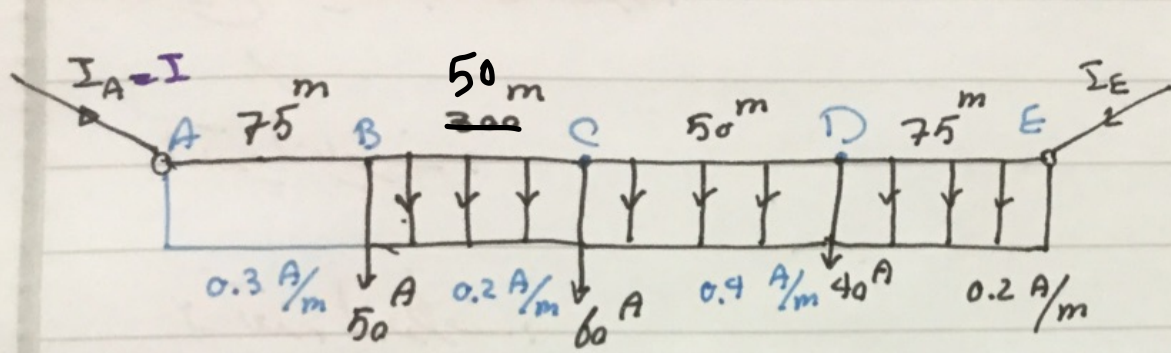
$$\Delta U_{AD} = U_A - U_D \Rightarrow U_D = U_A - \Delta U_{AD}$$

$$\Delta U_{AD} = \Delta U_{AB} + \Delta U_{BC} + \Delta U_{CD} = \int_0^{100} 10^{-5} dx (180 - \int_0^x 0.2 dx) + \int_0^{100} 10^{-5} dx (155 - \int_0^x 0.01x dx) + \int_0^{100} 10^{-5} dx (100 - \int_0^x 0.0003x^2 dx)$$

$180 - 0.2x$ $155 - 0.005x^2$ $100 - 0.0001x^3$

$$\Delta U_{AD} = \left\{ 18000 - 1000 + 15500 - \frac{0.005}{3} \times 10^6 + 10000 - \frac{0.0001}{4} \times 10^8 \right\} \times 10^{-5} = 0.383 V$$

$$U_D = 200 - 0.383 = 199.617 \Rightarrow \frac{\Delta U_{AD}}{U_A} = \frac{\Delta U_{AD}}{200} = \frac{0.383}{200} = 0.19 \approx 0.2\%$$



شکل ۱: دخط dc زیر که از نوبت تغذیه می شود مطلوب است:

- الف) محاسبه نقطه اثر (تعیین نقطه آکن)
- ب) جریان تغذیه از هر طرف
- ج) افت ولتاژ از نقطه A تا نقطه اثر
- د) افت ولتاژ نقطه اثر

نرخ تلفات در هر یک از طول A دارد و در این صورت ولتاژ افت و تلفات را باید حساب کرد.

$$\Delta U_{AE} = 0 \Rightarrow \Delta U_{AB} + \Delta U_{BC} + \Delta U_{CD} + \Delta U_{DE} = 0$$

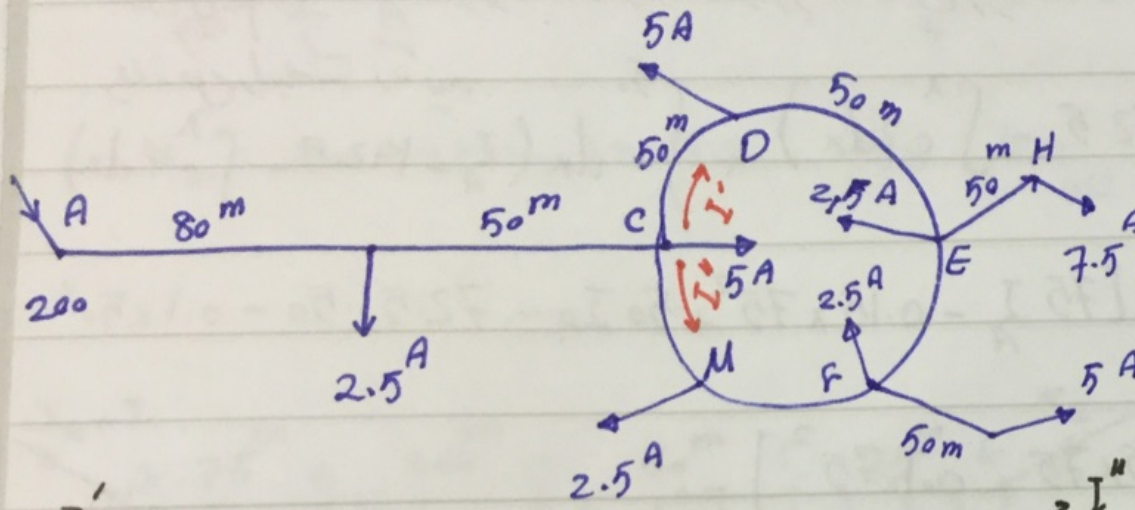
$$r \left[\int_0^{75} dx (I_A - \int_0^x 0.3 dx) + \int_0^{50} dx (I_A - 72.5 - \int_0^x 0.2 dx) + \int_0^{50} dx (I_A - 142.5 - \int_0^x 0.4 dx) + \int_0^{75} dx (I_A - 202.5 - \int_0^x 0.2 dx) \right] = 0$$

$$\Rightarrow [75 I_A - 0.15 \times 75^2 + 50 I_A - 72.5 \times 50 - 0.1 \times 50^2 + 50 I_A - 142.5 \times 50 - 0.2 \times 50^2 + 75 I_A - 202.5 \times 75 - 0.1 \times 75^2] = 0$$

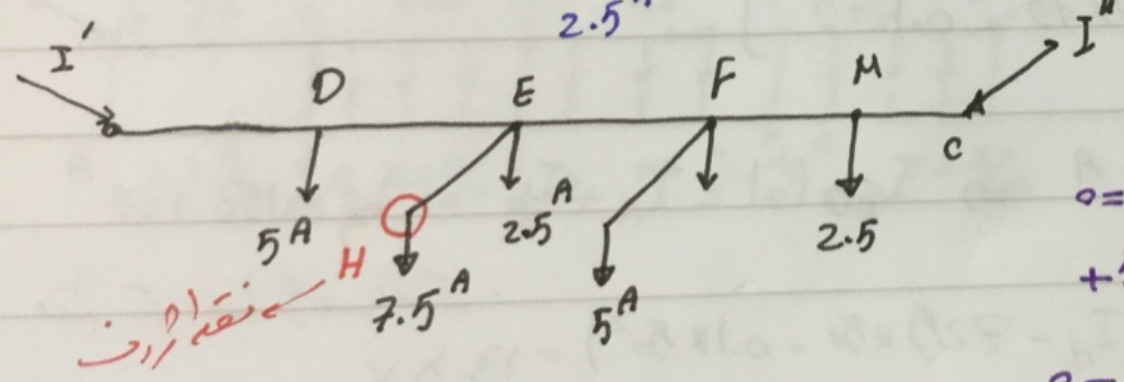
$$250 I_A = 27843.75 \Rightarrow I_A = 111.375 A \Rightarrow I_{total} = I_A + I_E \Rightarrow I_E = 116.125 A$$

$$\Delta U_{AG} = \Delta U_{AC} = r \times (75 I_A - 0.15 \times 75^2 + 50 I_A - 72.5 \times 50 - 0.1 \times 50^2) = 13.8 V$$

$$\Delta U_{AG} = U_A - U_G = 13.8 \Rightarrow U_G = U_A - 13.8 = 366.2 V$$



شکل درجه DC زیر محضات فقط از این جهت است



نقطه H

$$\Delta U_{cc} = 0 \Rightarrow \Delta U_{cc} = \Delta U_{CD} + \Delta U_{DE} + \Delta U_{EF} + \Delta U_{FM} + \Delta U_{MC} = 0$$

$$0 = 50rI' + 50r(I' - 5) + 50r(I' - 15) + 50r(I' - 22.5) + 50r(I' - 25)$$

$$0 = I' + I' - 5 + I' - 15 + I' - 22.5 + I' - 25$$

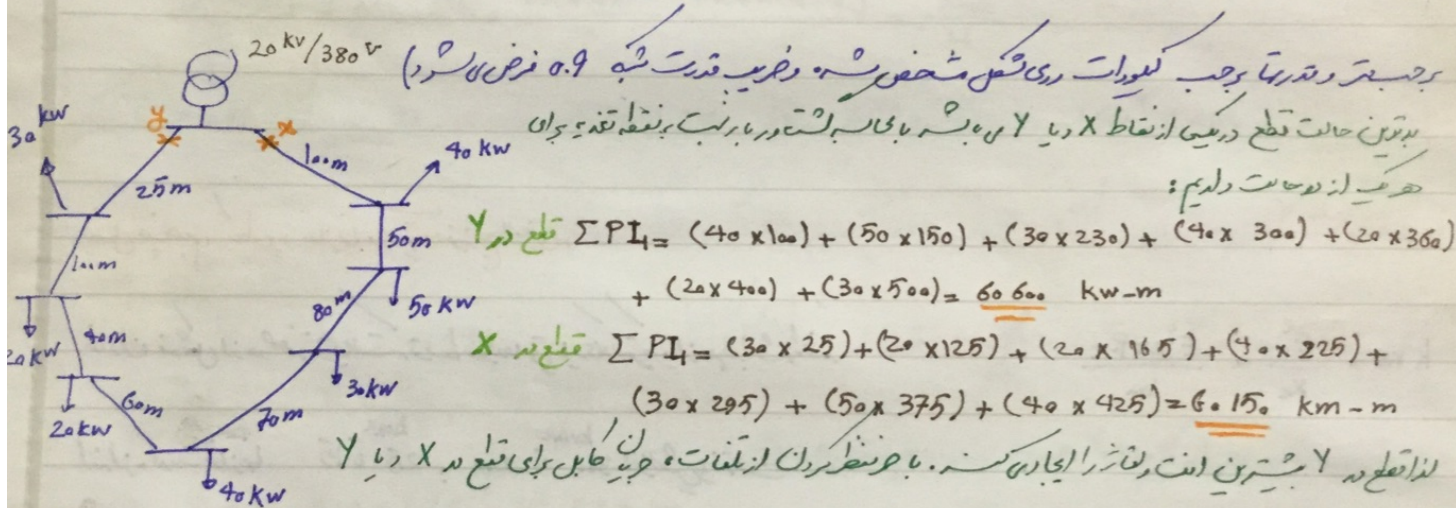
$$(A) \quad \Sigma I' = \frac{67.5}{5} = 13.5 \text{ A}$$

قطع در شبکه های خطی:

در انجام محاسبات مربوط به افت ولتاژ شبکه های خطی با توجه به این واقعیت که در نظر گرفتن اثرات غیر متناهی است. قطع خطوط نقطه در بهترین حالت ممکن با تأمین انرژی مصرف کننده مانع از هیچ چیز از لحاظ بار از حد مجاز تجاوز نکند و افت ولتاژ هم در حد مطلوب بماند. البته چون قطع خط به قدرت می آید هزینه توان است مقرون به صرفه نیست، کمبود افت ولتاژ می تواند موجب ناپایداری در شبکه شود. ولتاژ افت ولتاژ حدودی برای حالت عادی در شرایط اضطراری قابل قبول است.

مثال ۱: در شبکه زیر از لحاظ سه حالت مختلف با مقطع 150 mm^2 در زمین منبع شده است استفاده بعمل آمده است. با تعیین بدترین محل از نظر

قطع مشخص نمائید که آیا در حالت قطع کابل می شبکه تحمل عبور جریان بار را در اندک افت ولتاژ شبکه در این حالت به ۸٪ می رسد یا خیر (اعمال صدای



بر حسب قدرت و در هر یک از کتبورات روی شکل مشخص شده و ضریب قدرت شبکه ۰.۹ فرض می شود. بدترین حالت قطع در یکی از نقاط X یا Y به شبکه با بار است در بار نسبت به نقطه قطع و برای هر یک از دو حالت داریم:

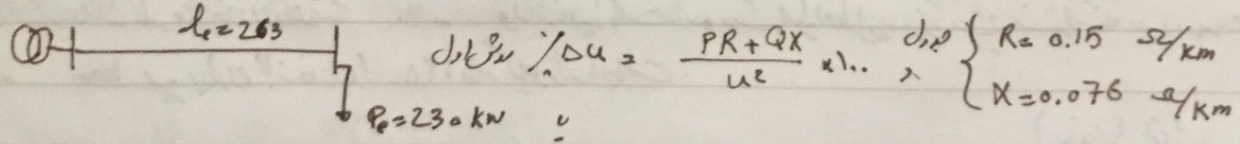
قطع در Y $\sum PL_i = (40 \times 100) + (50 \times 150) + (30 \times 230) + (40 \times 300) + (20 \times 360) + (20 \times 400) + (30 \times 500) = \underline{60600} \text{ Kw-m}$

قطع در X $\sum PL_i = (30 \times 25) + (20 \times 125) + (20 \times 165) + (40 \times 225) + (30 \times 295) + (50 \times 375) + (40 \times 425) = \underline{60150} \text{ km-m}$

لذا قطع در Y بدترین افت ولتاژ را ایجاد می کند. با فرض نظر کردن از تلفات. چون کابل برای قطع در X یا Y برابری است:

$I = \frac{P}{\sqrt{3} u \cos \phi} = \frac{230 \times 10^3}{\sqrt{3} \times 380 \times 0.9} = 388 \text{ A}$ از روی جدول، جریان مجاز برای 350 A است که محل در شبکه افت ولتاژ برای این است که در شرایط اضطراری مورد نیاز است.

در صورت قطع در Y: $l_e = \frac{\sum PL}{\sum P} = \frac{60600}{2300} = 263 \text{ m}$



$\Delta u = \frac{1}{u} \left(\frac{1}{6A} + X \sin^2 \phi \right) P_e l_e = \frac{1}{380} \left(\frac{1}{55 \times 10^3} + 0.076 \times 10^{-3} \times 0.9^2 \right) 230 \times 10^3 \times 263 = 25.15 \text{ V}$
 $\Delta u = 6.62 \text{ V}$ (۴۱)

$$\begin{cases} R = 0.15 * 263 * 10^{-3} = 0.0395 \ \Omega \\ X = 0.076 * 263 * 10^{-3} = 0.02 \ \Omega \end{cases}$$

$$Q = P \tan \varphi = 230 * 10^{-3} * \tan \cos^{-1} 0.9 = 111.394 \text{ kvar}$$

این روش کلیج تر است.

$$\% \Delta u = \frac{230 * 10^{-3} * 0.0395 + 111.394 * 10^{-3} * 0.02}{(380)^2} * 100 = 7.8$$

که است، این در صورت افت ولتاژی تقعر منحنی قابل قبول است

فصل پنجم: کاربرد خازن در سیستم های توزیع انرژی الکتریکی

خازن متصل از دو صفحه فلزی است که توسط مواد عایق باریک و متراکم از هم جدا شده اند.

$$kvar = \frac{E^2}{X_c} = \frac{E^2 2\pi f c}{l_m}$$

اندازه قدرت خازنها kvar 15 تا 25 ، 200 تا 300 افزایش یافته است.

تولرانس صافت خازن از صفر تا ۱۵ درصد تغییر کنند. به عنوان مثال خازن با قدرت 50 kvar که از 50 درصد از ۵۷.۵ kvar است.

تا هر گاه برآیند قطع و وصل خازن حداقل ۱۳۵ درصد جریانه خازن باشد.
 حداکثر دشارژ کار مجاز خازنهای قدرت ۱۱۰ ولتاژ نامی آنهاست. در سایر ابعاد افزایش در توانایی نیز استفاده می شود.
 kvar هر برداری مجاز خازن ۱۲۵ ولتاژ می تواند باشد.

این تنظیم رانش:

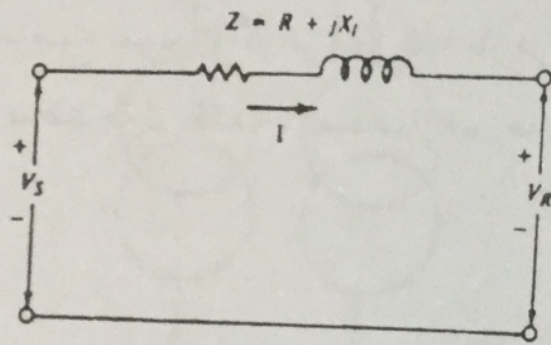
۲. کنترل توان رانش

کار اصل خازن؟

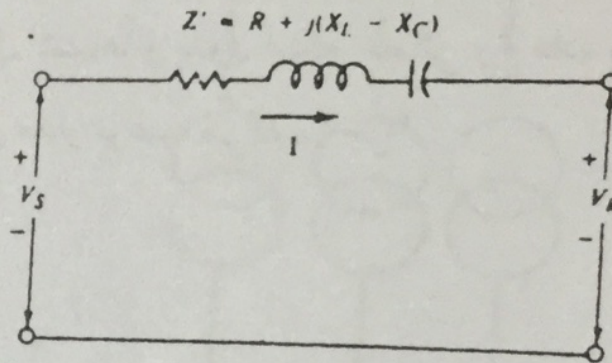
(به صورت سری و موازی)

۱۱-۲ خازن‌های سری :

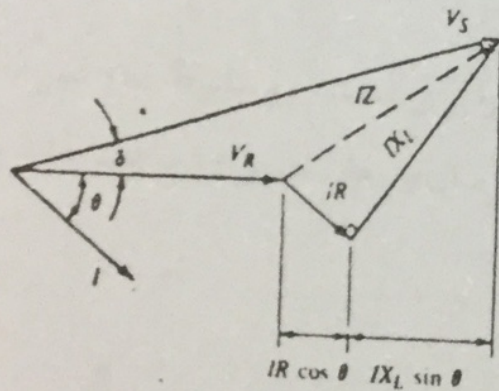
خازن‌های سری که موجب کاهش امپدانس معادل خطوط انتقال و یا توزیع می‌شوند، بدلائل فنی متعدد مانند ایجاد فرو رزنانس در ترانسفورماتورها، رزنانس زیر سنکرون به هنگام راه‌اندازی موتورها و افزایش جریان خطا، کاربرد بسیار محدودی در شبکه‌های توزیع دارند. همانگونه که در شکل ۱۱-۱ نشان داده شده است خازن سری راکتانس سلفی خط را جبران می‌کند. در نتیجه اثر اصلی یک خازن سری کاهش و یا حتی حذف افت ولتاژ ناشی از راکتانس سلفی خط می‌باشد. علاوه بر این خازن سری را می‌توان بعنوان یک تنظیم‌کننده ولتاژ که متناسب با اندازه و ضریب قدرت جریان عمل می‌کند، در نظر گرفت.



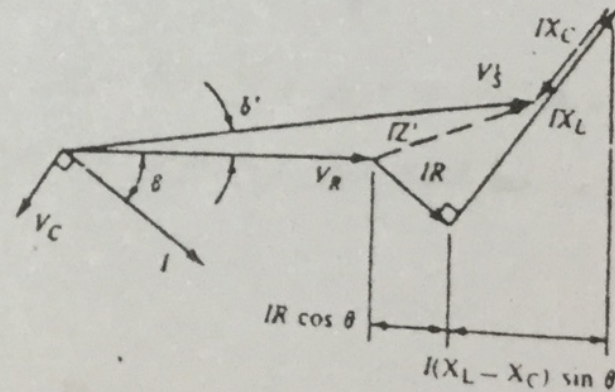
(a)



(b)



(c)



(d)

یک خازن سری در مقایسه با خازن موازی در ضریب قدرت‌های پائین اثر جبران‌سازی بیشتری در رابطه با افت ولتاژ دارد ولی در تصحیح ضریب قدرت سیستم بسیار محدودتر از خازن موازی عمل می‌کند. با توجه به شکل‌های a-۱-۱۱ و c-۱-۱۱ افت ولتاژ در یک فیدر را می‌توان تقریباً با رابطه زیر بیان کرد:

$$\Delta V = IR \cos \theta + IX_L \sin \theta \quad (۱)$$

در این رابطه R مقاومت و X_L راکتانس سلفی فیدر است و θ زاویه بین ولتاژ و جریان بار می‌باشد. با نصب یک خازن سری با توجه به شکل‌های b-۱-۱۱ و d-۱-۱۱ افت ولتاژ فیدر عبارت خواهد بود از:

$$\Delta V = IR \cos \theta + I(X_L - X_C) \sin \theta \quad (۲)$$

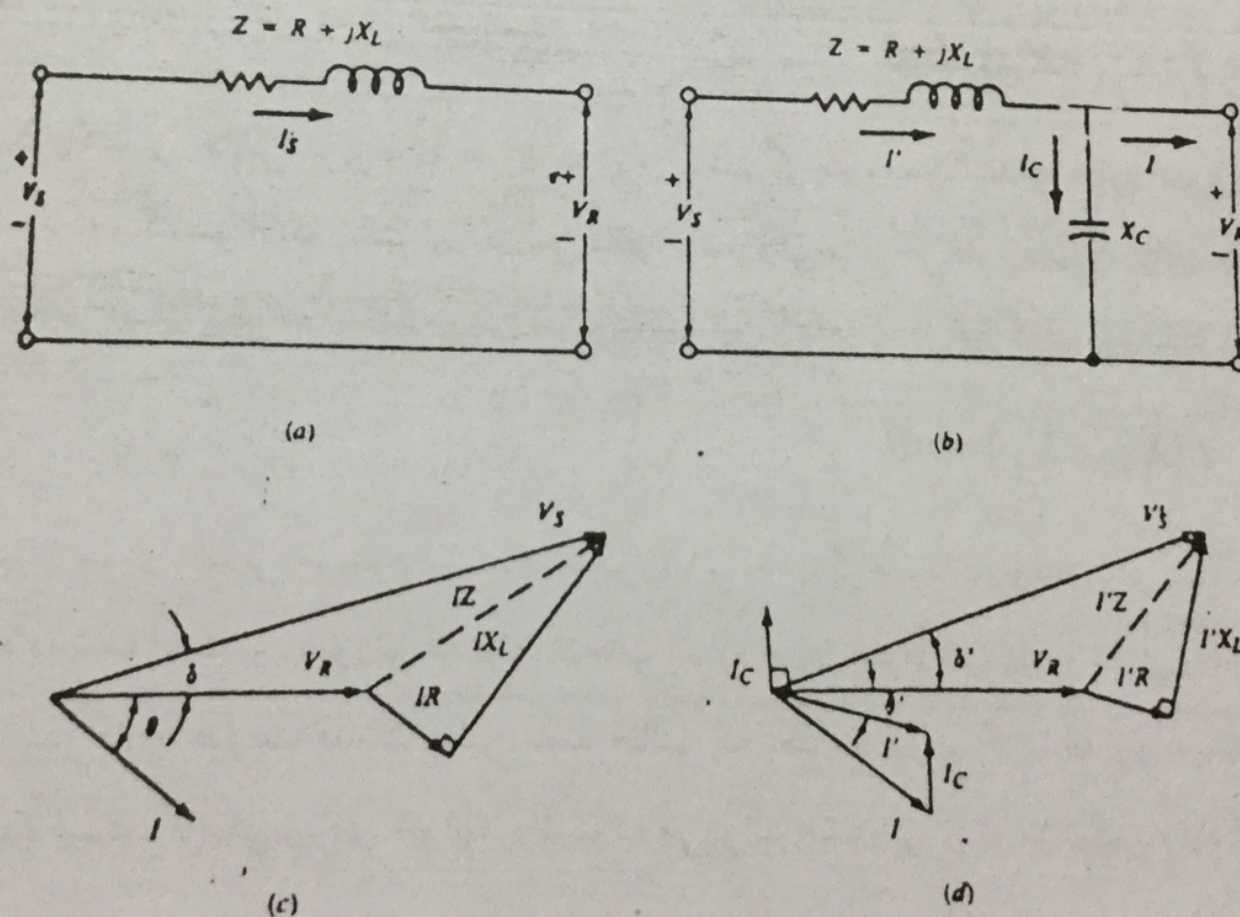
در این رابطه X_C راکتانس خازنی مربوط به خازن سری می‌باشد. گرچه معمولاً اندازه خازن سری برای یک فیدر توزیع بنحوی انتخاب می‌شود که راکتانس آن کوچکتر از راکتانس سلفی باشد ولی در برخی موارد بویژه برای حالتی که مقاومت فیدر در مقایسه با راکتانس سلفی آن قابل توجه است، ممکن است عکس این وضعیت در نظر گرفته شود. در این صورت:

$$\Delta V = IR \cos \theta - I(X_C - X_L) \sin \theta \quad (۳)$$

این شرایط به جبران‌سازی اضافی موسوم است. در شکل a-۲-۱۱ دیاگرام برداری ولتاژ برای شرایط جبران‌سازی اضافی و برای بار عادی نشان داده شده است. در صورتی که برای انتخاب اندازه خازن صرفاً شرایط بار عادی را در نظر بگیریم، ولتاژ بار در صورت عبور جریان پس فاز با ضریب قدرت پائین مانند حالتی که یک موتور بزرگ راه‌اندازی می‌شود، همانطور که در شکل b-۲-۱۱ نشان داده شده است، افزایش زیادی خواهد داشت که می‌تواند خساراتی را به مشترکین وارد کند.

۳-۱۱ خازن‌های موازی:

خازن‌های موازی، که به موازات مصرف‌کنندگان نصب می‌شوند، در سیستم‌های توزیع کاربرد گسترده‌ای دارند. این خازن‌ها تأمین موافقه جریان مورد نیاز مصرف‌کنندگان در واقع مشخصات مصرف‌کنندگان راکتیو را اصلاح می‌کنند. همانگونه که در شکل ۳-۱۱ نشان داده شده است نصب یک خازن به انتهای یک فیدر توزیع، اندازه جریان منبع را کاهش می‌دهد، ضریب قدرت را اصلاح می‌کند و در نتیجه افت ولتاژ فیدر را کاهش می‌دهد. در عین حال، خازن‌های موازی در جریان و یا ضریب قدرت یک فیدر در نقاطی که بعد از محل نصب خازن قرار دارند، تأثیری ندارند.



شکل ۳-۱۱ دیاگرام برداری ولتاژ در یک فیدر با بار پس فاز، با و بدون خازن موازی

اصلاح ضریب قدرت به کمک خازن موازی

<u>ضریب قدرت</u>	<u>نوع مصرف کننده</u>	<u>ضریب قدرت</u>	<u>نوع مصرف کننده</u>
۰/۵ - ۰/۶۱	یخچال	۰/۶۵ - ۰/۷۵	صنایع نساجی
۰/۱۸۵ - ۰/۶۱	فریزر	۰/۷۵ - ۰/۸۵	صنایع شیمیائی
۰/۶	ماشین لباسشویی	۰/۷ - ۰/۹	کوره های الکتریکی
۰/۶	ماشین ظرفشویی	۰/۵۵ - ۰/۷	چاپخانه ها
۰/۶۵ - ۰/۶۹	پمپ چاه نیمه عمیق	۰/۶ - ۰/۸۵	کارخانه های فولاد
۰/۶۲	پمپ گردش آب گرم	۰/۶۵ - ۰/۸	معادن ذغال سنگ
۰/۵ - ۰/۷	معادن سنگ	۰/۷ - ۰/۸	سردخانه ها

برای شبکه برق ایران ضریب قدرت مناسب حدود ۰.۹۵ در نظر گرفته شده است.

مثال: یک موتور سازه با قدرت 500 hp است بخار از فرکانس 50 Hz و فشار 4160 با انتقال متناوب دارای بازه 88% و ضریب توان 0.75 است. مقدار تلفات

نیروی مقفل است اگر لازم باشد ضریب توان را به 0.9 اصلاح کنیم مقدار تلفات خازن مورد نیاز چه قدر است؟

$$\eta = 88\%$$

$$500 \text{ hp} = 500 \times 746 = 373 \text{ kW} \rightarrow$$

توان مکانیکی خروجی

بازگشت به مقصد. با ظرفیت خازن هوامی اگر خازن؟ $\eta = 88\%$ تلفات

$$\eta = \frac{P_{out}}{P_{in}} \Rightarrow P_{in} = \frac{P_{out}}{\eta} = \frac{500 \times 746}{0.88} = 424 \text{ kW}$$

ج) ظرفیت خازن هوامی اگر خازن؟ به صورت متناوب به هم مقفل شده باشند.

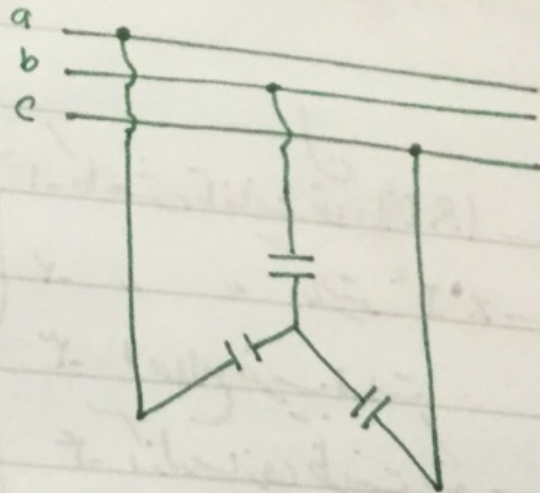
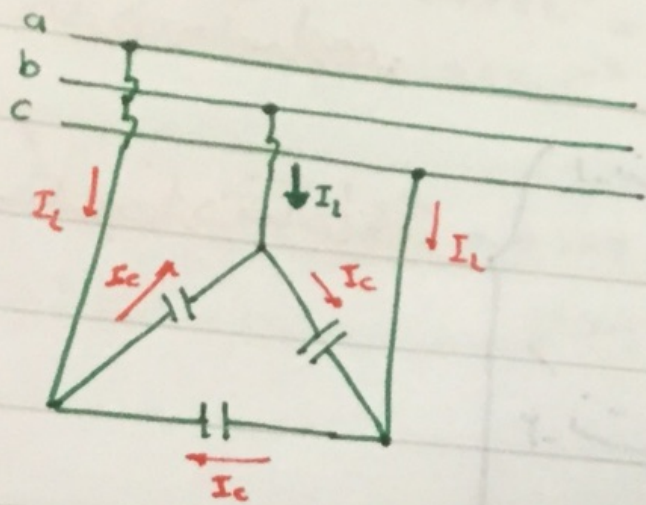
$$Q_{in} = P_{in} \tan \phi = 424 \times \tan(\cos^{-1} 0.75) = 374 \text{ kW}$$

$$\left. \begin{array}{l} \text{خازن نصب کنیم} \\ P_{in} = 424 \text{ kW} \end{array} \right\}$$

$$Q'_{in} = P_{in} \tan \cos^{-1} 0.9 = 205 \text{ kVAR}$$

$$\text{مقدار خازن} = Q_{in} - Q'_{in} = 374 - 205 = 169 \text{ kVAR}$$

$$\text{مقدار خازن مورد نیاز: } Q = P(\tan \phi_1 - \tan \phi_2)$$



$$I_L = \frac{Q}{\sqrt{3} \times V_{LL}} = \frac{168.5}{\sqrt{3} \times 4.16} = 23.41 \text{ A}$$

$$I_e = \frac{I_L}{\sqrt{3}} = \frac{23.41}{\sqrt{3}} = 13.53 \text{ A}$$

$$X_c = \frac{V_{LL}}{I_e} = \frac{4160}{13.53} = 307.38$$

$$C = \frac{10^6}{\omega X_c} = \frac{10^6}{2\pi \times 60 \times 307.38} = 517.78 \text{ } \mu\text{F}$$

$$I_c = I_L = 23.41 \text{ A}$$

$$X_c = \frac{V_{LL}}{I_c} = \frac{4160/\sqrt{3}}{23.41} = 102.72 \text{ } \Omega$$

$$C = \frac{10^6}{2\pi \times 60 \times 102.72} = 25.82 \text{ } \mu\text{F}$$

فازها
و نه

شکل ۱۲. زین کسینوس مدلت فاز بارکش ۲.۴ ولت باری مانت ۳۶۰ kw را با فریب توایین فاز تقدیر کسینوس در هر بار ۲۰۰ اسپر بایست.

فریب توایین از لقب خازن به قدرت ۳۰۰ kvar بدت اسپر بایست.

$$S_1 = V_k I = 2.4 \times 200 = 480 \text{ kVA}$$

$$Q_1 = P \tan \theta_1$$

$$\cos \theta_1 = \frac{P}{S_1} = \frac{360 \text{ kW}}{480 \text{ kW}} = 0.75$$

$$Q_1 = S_1 \times \sin (\cos^{-1} 0.75) = 480 \times 0.661 = 317.5 \text{ kvar}$$

$$Q_2 = Q_1 - Q_c = 317.5 - 300 = 17.5 \text{ kvar}$$

$$\cos \theta_2 = \frac{P}{\sqrt{P^2 + (Q_1 - Q_c)^2}} = \frac{360}{(360^2 + 17.5^2)^{1/2}} = 0.9989$$

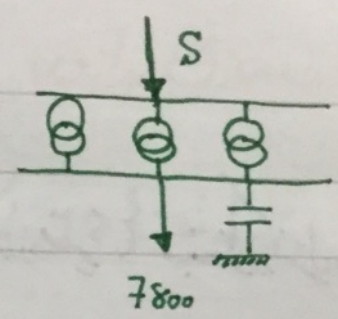
شال ۳: یک پست مشترک دارای سه ترانس به فاز به قدرت 2000 kVA باری، قدرت 7800 kVA بار ضعیف قدرت 0.89 تقویر است

هد سه ترانس دارای ظرفیت حرارتی 120 درجه ظرفیت نام هستند. ولتاژت خازن با قدرت 1000 kVA در کل پست مدی مندر نصب کرده معلومت

الف) آیا پس از نصب خازن بار ترانس فوراً قدر به مقدار ظرفیت حرارتی کاهش می یابد؟

ب) اگر برای رسیدن بار ترانس به ظرفیت حرارتی به خازن اضافه نیاز باشد مقدار آنرا تعیین کنید؟

ظرفیت ترانس = 2000 kVA
 حرارتی = 2400 kVA



3 x 2400 = 7200 kVA حد اشباع سه ترانس در سه راه ظرفیت حرارتی
 می توانست تا این گفته.

چون بار ما از تولید سه ترانس بیشتر است لذا خازن استفاده می کنیم

$$\begin{cases} S = 7800 & P = S \cos \varphi = 7800 \times 0.89 = 6942 \text{ kW} \\ \cos \varphi = 0.89 & \\ Q_c = 1000 \text{ kVA} & Q = 7800 \sin(\cos^{-1} 0.89) = 3556.8 \text{ kVAR} \end{cases}$$

باضایل
 $\Rightarrow \begin{cases} P = 6942 \text{ kW} \\ Q' = Q - Q_c = 3556.8 - 1000 = 2556.8 \end{cases}$

$$\Rightarrow S = \sqrt{P^2 + Q'^2} = 7397.8 \text{ kVA}$$

چون لذ 7200 بیشتر است. باری از خازن استفاده می کنیم.

$$\begin{cases} S = 7200 \text{ kVA} \\ P = 6942 \text{ kW} \\ Q_c = ? \end{cases}$$

$$\cos \varphi = \frac{P}{S} = \frac{6942}{7200} = 0.9642$$

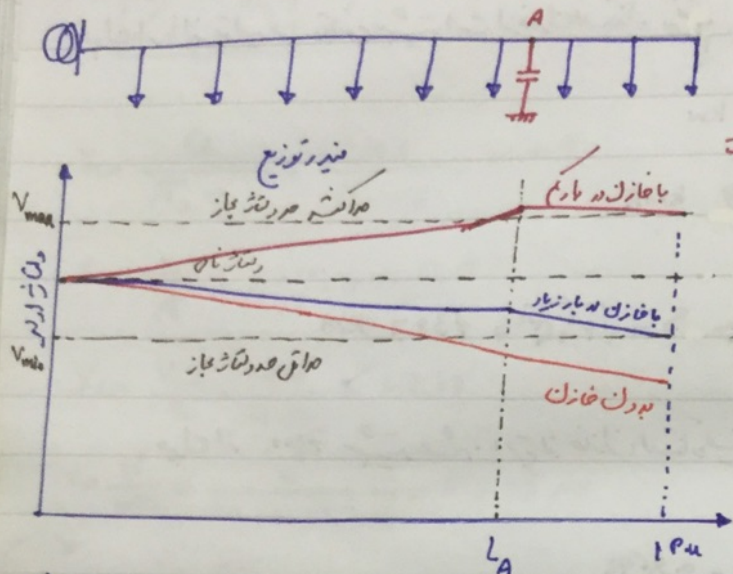
فازك سورنا؛ $Q = P(\operatorname{tg} \varphi_1 - \operatorname{tg} \varphi_2) = 6942(\operatorname{tg} \cos^{-1} 0.89 - \operatorname{tg} \cos^{-1} 0.9) = 1647 \text{ KVAR}$

$$Q_c = 1647 - 1000 = 647 \text{ KVAR}$$

مقدار خازن به علاوه بر 1000 به هدف رسد. KVAR

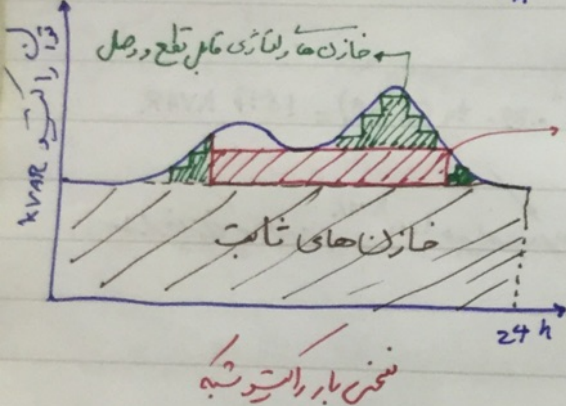
توزیع بار خازن در شبکه توزیع:

عموماً خازن‌ها در پست‌های توزیع فشار متوسط و در درجه‌های پایین‌تر (بالای ۳۳ کیلوولت) به منظور کنترل توان راکتیو مصرفی و اصلاح ضریب توان بار نصب می‌شوند.



اثر نصب خازن ثابت روی پروفیل ولتاژ و تلفات بار با بار بسته‌شده یکسان است. در بار کم و بار زیاد.

خازن‌های ثابت با پست‌ها در هنگام بار انجام می‌شود تا افت ولتاژ در شبکه ایجاد نشود.



- خازن‌ها در شبکه توزیع:
- ۱- ثابت
 - ۲- متغیر
 - ۱- بار زیاد
 - ۲- بار کم
 - ۳- در پست‌ها
 - ۴- توان

نقشه بار راکتیو در شبکه

- ۱- در پست
- ۲- اثر ثابت
- ۱- تلفات
 - ۲- تلفات
 - ۳- تلفات
 - ۴- تلفات
 - ۵- تلفات
 - ۶- تلفات

کنترل خازن‌ها قابل قطع در پست (خازن متغیر)

از لحاظ افت ولتاژ بهترین نقطه نصب خازن در شبکه شعاعی ساده، نقطه انت است.

توجیه اقتصادی نصب خازن موازی:

توانایی تولید توان در شبکه را می‌تواند در زیر بارها که با توجه به خازن در محل تولید می‌کند. خازن‌ها موازی ارزشمندترین منبع تولید توان هستند و باید به آن توجه داشت.

- | | |
|---|--|
| <p>۱- کاهش تلفات در خطوط توزیع،
 (قیمت انرژی kwh انرژی) * (کاهش تلفات انرژی) = S_1 سود</p> | <p>زیای اقتصادی
 نصب خازن
 موازی</p> |
| <p>۲- افزایش ظرفیت شبکه (ظرفیت خطوط توزیع، توان توزیع، ظرفیت ترانس توزیع، دفعات توزیع، انتقال تا اثرات و ...)</p> | |
| <p>۳- اصلاح رطوبت
 ۱- کیفیت مطلوب
 ۲- افزایش نرخ انرژی (P=V/A)</p> | |

$$F = S_1 + S_2 + S_3 - S_c$$
 هزینه خازن موازی
 هزینه خازن موازی (ثابت و متغیر)
 از نصب خازن

روش‌های دقیق و حسابی خازن در شبکه بسیار پیچیده است و نیاز به محاسبات طولانی دارد. روش برای حسابی خازن ثابت در شبکه فیدر با بار متغیر است. گسترده در طول فیدر از محل منبع است. برای بارها که گاه‌به‌گاه هستند. بنابراین خازن‌ها ثابت را در شبکه فیدر قرار می‌دهند. محل خازن‌ها قابل تغییر در محل روش‌های خاص برای حسابی هزینه خازن‌ها:

- | | |
|---|---------------|
| <p>۱- بارها متغیر در توزیع درون
 ۲- شبکه شعاعی ساده است
 ۳- از متن مشخص بودن تعداد محل‌های خازن
 ۴- فرض نظر کردن از تلفات مشخص در اثر افزایش رطوبت
 بوسیله نصب خازن</p> | <p>فرضیات</p> |
|---|---------------|

$$\text{درصد افزایش رطوبت در اثر نصب خازن} = \frac{(kvar)(d)(X)}{10(KV)^2}$$

- kvar: کل قدرت خازن به ماز نصب شده
- d: فاصله بین تمام خازن به حسب مایل
- X: رانندگی فیدر به حسب اهم در مایل
- KV: ولتاژ خط به خط ولتاژ سیستم به حسب KV

